

Zadání bakalářské práce

Student:

Vojtěch Kořistka

Studijní program:

B2341 Strojírenství

Studijní obor:

2301R003 Dopravní technika a technologie

Téma:

Analýza mimořádné události v drážní dopravě
Railway Incidents Analysis

Jazyk vypracování:

čeština

Zásady pro vypracování:

Cíl:

Cílem práce je návrh postupu analýzy průběhu jízdy vlaku zaznamenaného jeho elektronickým záznamovým zařízením a její aplikace na posouzení průběhu jízdy konkrétního vlaku. Aplikace postupu se zaměří především na porovnání průběhů jednotlivých rozjezdů a zastavení při jízdě vlaku.

Osnova práce:

1. Úvod.
2. Teorie pohybu kolejových vozidel.
3. Možnosti analýzy dynamiky pohybu hnacích kolejových vozidel a jimi vedených vlaků.
4. Analýza údajů zaznamenávaných elektronickým záznamovým zařízením hnacího vozidla o průběhu jízdy vlaku.
5. Porovnání průběhů jednotlivých rozjezdů a zastavení při jízdě vybraného vlaku.
6. Provozně technické zhodnocení.
7. Závěr.

Seznam doporučené odborné literatury:

ANTONICKÝ, Stanislav. *Mechanika vlakové dopravy*. Bratislava: Alfa, 1984.

Podklady provozovatelů dopravy.

Podklady výrobců hnacích vozidel a záznamových zařízení.

Předpis ČD V 8/I - Předpis pro provoz a obsluhu rychloměrů.

Předpis ČD V 8/II - Předpis pro údržbu rychloměrů a vyhodnocování jejich záznamů.

Předpis SŽDC D 17 - Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí.

FS_SME_05_003 Zásady pro vypracování diplomové (bakalářské) práce. VŠB-TUO, Fakulta strojní. [online] Dostupnost: iso.fs.vsb.cz.

Formální náležitosti a rozsah bakalářské práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí bakalářské práce: **Ing. Jaromír Široký, Ph.D.**

Datum zadání: 18.12.2020

Datum odevzdání: 17.05.2021

doc. Ing. Robert Brázda, Ph.D.
vedoucí katedry

prof. Ing. Robert Čep, Ph.D.
děkan fakulty